

Schriftelijke vragen SP-fractie bomenkap Grubbenvorst:

Is het college op de hoogte van de bomenkap langs de spoorlijn tussen de Californische weg tot en met de kruising van de Witveldweg in Grubbenvorst?

Is de gemeente Horst aan de Maas betrokken bij de procedures met betrekking tot het Provinciaal Inpassingsplan en de Milieu Effect Rapportage (MER) in het kader van het project Maaslijn? Zo ja, in hoeverre ziet de gemeente dan toe op het naleven van de afspraken binnen deze procedures?

De bedoelde procedures waarborgen zorgvuldigheid, mogelijkheid tot inspraak en draagvlakvergroting. De planvormingsfase ligt echter even stil vanwege de problemen met de financiering van station Grubbenvorst. Het lijkt er op dat ProRail werkzaamheden uitvoert zonder het vervolg van de procedure af te wachten. Indien dat juist is, ontnemt de voorbarige uitvoering van de genoemde grootschalige bomenkap omwonenden elke vorm van inspraak, wordt het landschap geschaad en wordt het woongenot enorm verminderd. En dat is onomkeerbaar. Op welke wijze kan de gemeente (c.q. het college van B&W) de bewoners bijstaan in hun rechten en op welke manier kunnen de inwoners en omwonende – in het vervolg op de huidige situatie - meegenomen worden in de communicatie over de bomenkap?

Omwonende waren niet op de hoogte van de plannen om de bomen langs het spoor te kappen. Welke vervolgstappen zet het college om omwonenden – in vergelijkbare situaties - wel te informeren? Dit is de tweede keer dat inwoners van Grubbenvorst overvallen worden door bomenkap. Is het college van plan om de communicatie richting inwoners over dit soort ingrijpende plannen in de toekomst te veranderen/verbeteren?

Bart Cox

SP Horst aan de Maas