

VOOR ELKAARS VEILIGHEID

Volgens de SP begint een veilige gemeente bij eerlijke kansen voor iedereen. Daarom is veiligheid veel meer dan politie en repressie. Goede jeugdzorg en vroegtijdige signalering van problemen zijn belangrijker dan het uitschrijven van bekeuringen. Daarnaast is een omgeving waar kinderen veilig kunnen spelen van groot belang. De gemeente moet zorgen voor veilige wegen, maar uiteindelijk is het aan alle verkeersdeelnemers om zich verantwoordelijk te gedragen.

In de laatste jaren is er veel bezuinigd op handhaving. De capaciteit die beschikbaar is, blijkt onvoldoende te zijn voor de taken die deze mensen moeten uitvoeren. Maar ook ziet men de laatste tijd steeds meer signalen dat de handhaving tekort schiet.

Onze plannen voor een veilige gemeente:

- Onze inwoners zijn de oren en ogen in onze dorpen en wijken. Alle initiatieven van inwoners die samen bij willen dragen aan de veiligheid van hun omgeving worden door de gemeente ondersteund. Denk bijvoorbeeld aan WhatsApp Buurtpreventie of Burgernet.
- Elk dorp heeft een wijkagent die het dorp goed kent, bekend is bij en zichtbaar is voor de bewoners. De wijkagent organiseert regelmatig spreekuren in de dorpen en is bereikbaar via Twitter, Facebook en mogelijk andere sociale media.
- De gemeente onderhandelt met de Veiligheidsregio Limburg-Noord over behoud van een eigen meldkamer. Een meldkamer in Maastricht is niet genoeg voor heel Limburg mede omdat de binding met Noord Limburg hierdoor verdwijnt.
- De gemeente investeert in ICT beveiliging. We beheren gevoelige en persoonlijke informatie en die moet goed beveiligd worden.
- De gemeente maakt geen gebruik van open wifi-netwerken. Onze voornaamste reden hiervoor is de beveiliging van de persoonlijke gegevens van onze inwoners en bezoekers.
- Horst aan de Maas gaat experimenteren met legale hennepcultuur. We proberen hier aansluiting te vinden bij landelijke pilots.
- Het aantal dumpingen van drugsafval neemt toe. De aandacht wordt vaak gevestigd op de provincie Brabant. Omdat criminaliteit geen grenzen kent, zullen we samenwerken met Brabantse gemeenten om dumpingen van drugsafval te lokaliseren, op te ruimen en de daders op te sporen. Hierbij gaan we uit van het principe 'de vervuiler betaalt'.
- Voor ex-gedetineerden en ex-verslaafden moet er gezorgd worden voor betere maatschappelijke re-integratie om draaideurcriminaliteit te voorkomen.
- Er komt een eenduidige behandeling van bedrijven en inwoners die zich niet aan de regels houden. Te vaak ziet de gemeente overtredingen zoals het zonder vergunning

bouwen van een stal of het plaatsen van een reclamebord door de vingers, terwijl burgers en bedrijven in andere situaties hier wel op worden aangesproken.

- We investeren in handhaving waarbij milieu, alcohol- en drugsgebruik onder jongeren en bouwen zonder vergunning extra aandacht krijgen.

Onze plannen voor verkeer en vervoer:

- In woonwijken en de centra van dorpen wordt meer ruimte gegeven aan voetgangers en fietsers. Hardrijders in woonwijken blijken heel vaak de buurtbewoners zelf te zijn. De gemeente stimuleert buurtbewoners om elkaar hierop aan te spreken. Waar nodig worden snelheidsremmende voorzieningen getroffen zoals het plaatsen van bloembakken of drempels.
- Vrachtverkeer is belangrijk voor de bevoorrading van winkels en bedrijven. Middels duidelijke routes willen we er wel voor zorgen dat vrachtauto's zo snel mogelijk uit de dorpen en centra worden geleid. Doorgaand vrachtverkeer door de bebouwde kom van dorpen wordt geweerd door vrachtverkeer over de A67, A73, Midden Peelweg en de provinciale wegen te leiden.
- Op voor fietsers gevaarlijke wegen zorgen we minimaal voor fietssuggestiestroken en waar mogelijk voor een vrijliggend fietspad.
- Verlichting zorgt voor sociale veiligheid. Fiets- en voetpaden waar veel gebruik van wordt gemaakt, worden optimaal verlicht.
- Er komt verder onderzoek naar plaatsen waar veiligheid volgens de bewoners te wensen overlaat en de gemeente gaat samen met de burgers op zoek naar oplossingen voor deze knelpunten.
- Kinderen die naar een speciale school moeten (speciaal basisonderwijs, ZMLK scholen), verdienen – indien nodig – een steuntje in de rug met goed en gratis leerlingenvervoer, ongeacht de afstand.
- Voor de bereikbaarheid en de mobiliteit is het belangrijk dat het station van Grubbenvorst er komt.
- Inwoners die langs de spoorlijn Venlo-Eindhoven wonen, ondervinden veel overlast van de langsrazende treinen. Geluid en trillingen zijn de voornaamste klachten. De SP blijft zich inzetten voor geluidsdemping naast deze spoorlijn en behartigt de belangen van onze inwoners bij de Provincie, het Rijk en ProRail.
- De spoorwegovergang op de Stationsstraat ter hoogte van station Horst-Sevenum is onveilig en met het toenemende treinverkeer wordt het alsmaar onveiliger. De SP wil investeren in de veiligste oplossing waar fietsers en voetgangers extra aandacht verdienen.