



Aan de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten  
van Limburg

<b>Cluster</b>	MOB	<b>Behandeld</b>	P.M. Rood
<b>Ons kenmerk</b>	2019/28642	<b>Telefoon</b>	+31 43 389 99 24
<b>Uw kenmerk</b>	2019/27510	<b>Maastricht</b>	9 april 2019
<b>Bijlage(n)</b>	1	<b>Verzonden</b>	<b>16 april 2019</b>

## Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen

**Van het lid** : mevrouw Y. Claessens

**Fractie** : SP

**Inzake** : extra kosten ondertunneling Stationsstraat in Horst

## Vraag 1.

Is het College het met de SP eens dat de onveilige verkeerssituatie bij het station Horst-Sevenum opgelost moet worden?

## Antwoord.

Ja, dat is wenselijk.

## Vraag 2.

Zo ja, is het College dan bereid om zich in te zetten voor de beste oplossing en niet voor een goedkoper alternatief, dat wellicht minder veilig is?

## Antwoord.

In 2017 zijn in het Convenant 'gezamenlijk werken aan de stedelijke ontwikkelingen binnen gemeente Horst aan de Maas' afspraken gemaakt tussen gemeente Horst aan de Maas en de Provincie over het verbeteren van de verkeersveiligheid van de stationsomgeving bij station Horst-Sevenum. In GS-besluit 2019/26847 zijn deze afspraken herbevestigd.

In de uitwerking van de verkeersveilige oplossing is de gemeente Horst aan de Maas is verantwoordelijk voor het ontwerp. De Provincie adviseert in het ontwerpproces. Alle thans voorliggende varianten bieden een voldoende veiligheidsniveau, met name voor de fietsers en voetgangers.

**Vraag 3.**

Is het College daarnaast bereid om met alle betrokken partijen om tafel te gaan en ervoor te zorgen dat alle partijen gezamenlijk de meerkosten gaan dragen?

**Antwoord.**

Wij zijn in het gehele proces in constructief overleg met alle betrokken partijen. Op basis van de drie mogelijke oplossingsrichtingen (rotonde, fietstunnel of voetgangersbrug) hebben wij recent aan de gemeente onze maximale bijdragen aangegeven. Wij benadrukken nogmaals dat alle oplossingen verkeersveilig zijn voor alle weggebruikers. Het is aan het gemeentebestuur van Horst aan de Maas om hierin uiteindelijk een keuze te maken.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

Aan het College van Gedeputeerde Staten  
Provincie Limburg  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

Schriftelijke vragen extra kosten ondertunneling Stationsstraat in Horst

Maastricht, 8 april 2019

De kruising Stationsstraat-Spoorweg in Hegelsom, gelegen vlakbij het station Horst-Sevenum, behoort al jaren tot een hot spot qua ongelukken in onze provincie. Er vinden veel verkeersbewegingen plaats met vooral problemen met het kruisende langzame verkeer in de vorm van fietsers en voetgangers.

De gemeente Horst aan de Maas heeft samen met andere betrokken partijen (Pro Rail, NS en provincie) een plan ontwikkeld om dit probleem voor een deel op te lossen door vooral voor de veiligheid van het langzame verkeer de Stationsstraat te ondertunnelen. Deze partners zouden gezamenlijk de kosten dragen.

Nu het op de planontwikkeling aankomt, blijkt dat de plannen duurder zijn geworden door gestegen bouwkosten en extra BTW. Het ziet er nu naar uit dat deze extra kosten, die ca. 1,4 miljoen bedragen, enkel en alleen op het bordje van de gemeente komen te liggen, omdat de andere partijen niet mee willen betalen. Daarom wordt een goedkopere oplossing overwogen, die minder veilig is.

De SP heeft over deze kwestie de volgende vragen:

1. Is het College het met de SP eens dat de onveilige verkeerssituatie bij het station Horst-Sevenum opgelost moet worden?
2. Zo ja, is het College dan bereid om zich in te zetten voor de beste oplossing en niet voor een goedkoper alternatief, dat wellicht minder veilig is?
3. Is het College daarnaast bereid om met alle betrokken partijen om tafel te gaan en ervoor te zorgen dat alle partijen gezamenlijk de meerkosten gaan dragen?

Graag beantwoording van deze vragen binnen de daarvoor gestelde termijn.

Namens de SP-fractie,  
Yolanda Claessens.